

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII S.A.
D.R.D.P. CLUJ**

CAIET DE SARCINI

**ÎNCHIRIERE AUTOVEHICULE PENTRU TRANSPORT
MIXT – PERSOANE ȘI MATERIALE**

2017



CAIET DE SARCINI

ÎNCHIRIERE AUTOVEHICULE

PENTRU TRANSPORT MIXT - PERSOANE ȘI MATERIALE

Activitatea de întreținere curentă se desfășoară conform „Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice” – aprobat prin ordinul MLPTL nr. 346 / 15.05.2000, publicat în MO nr. 255 , partea I din 08. 06. 2000.

Cap. 1 DENUMIREA ACHIZIȚIEI

Închirierea de autovehicule pentru transport mixt muncitori si materiale cu deservenți pentru activitatea de întreținere curentă și periodică pe timp de vară și iarnă , **cod C.P.V. 60170000**

Cap. 2 SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

2.1. Perioada de desfășurare a prestațiilor este de 12 luni din momentul semnării acordului cadru cu posibilitate de reziliere a acestuia în cazul dotării DRDP Cluj cu autovehicule pentru transport mixt - persoane si materiale sau a intrării în vigoare a contractelor subsecvente de întreținere curenta iarnă 2017-2018.

2.2. Locul de desfășurare a activității: în cadrul secțiilor respectiv a districtelor de drumuri naționale , aflate în subordine .

La cererea achizitorului, prestatorul va asigura în teritoriu o nouă configurație de repartiție a autovehiculelor închiriate.

2.3. Numărul de autovehicule necesar a fi închiriate, repartizate pe secții de drumuri naționale (SDN) este conform tabelului de mai jos :

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
1	A3	CIC GILAU	1
		PS SAVADISLA	1
		CIC CAMPIA TURZII	1
	TOTAL A3		3

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
2	CLUJ	TURDA	1
		FELEAC	1
		GILAU	1
		MORLACA	1
		JUCU	1
		DEJ	1
		NADASEL	1
		MOCIU	1
		BELIS	1
		GHEORGHENI	1
	TOTAL SDN CLUJ		10

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
3	BISTRITA	BECLEAN	1
		BISTRITA(SARATEL)	1
		PIATRA FANTANELE	1
		NASAUD	1
		SALVA	1
		RODNA	1
	TOTAL SDN BISTRITA		6

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
4	ORADEA	ALEŞD	1
		SĂCUIENI	1
		ŞTEI	1
		DRĂGĂNEŞTI	1
		ORADEA	1
		SPINUS	
		INAND	1
		MARGHITA	1
		SÂNMARTIN	1
	TOTAL SDN ORADEA		8

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
5	BAIA MARE	BAIA MARE	1
		GUTAI	1
		SIGHETU MARMATIEI	1
		PETROVA	1
		WISEU DE SUS	1
		BORSA	1
		TG. LAPUS	1
	TOTAL SDN BAIA MARE		7

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
6	ALBA	ALBA(VINT)	1
		UNIREA	1
		BLAJ	1
		ABRUD	1
		ZLATNA	1
		SCARISOARA	1
		CAMPENI	1
		SALCIUA	1
		ŞUGAG	1
	TOTAL SDN ALBA		9

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
7	SATU MARE	SATU MARE	1
		LIVADA	1
		CAREI	1
		SUPUR	1
		TĂŞNAD	1
		NEGREŞTI	1
	TOTAL SDN SATU MARE		6

NR. LOT.	SECTIA	DISTRICT	NUMAR AUTOVEHICULE
8	ZALAU	ZIMBOR	1
		MESEȘ	1
		BOCȘA	1
		JIBOU	1
		GLOD	1
		NUȘFALĂU	1
	TOTAL SDN ZALAU		6

2.4.

Caracteristici tehnice ale fiecărui tip de autovehicul care urmează a fi închiriat:

- Automobil mixt:
 - număr total de locuri : ≥ 6 ; (mai mare sau egal cu 6)
 - sarcina utilă autorizată : $\geq 1\ 200$ kg; (mai mare sau egal cu 1 200 kg)
 - sarcina total maxim autorizata : $\leq 5\ 000$ kg (mai mic sau egal cu 5 000 kg)

2.5. Programul de lucru – S.D.N. 1-7

- numărul de schimburi /zi - 1 schimb cu excepție Sectia A3- 2 schimburi
- numărul de ore pe schimb - funcție de programul de lucru al districtului ;
- distanta maximă parcursa : - 120 km / zi, cu excepție Sectia A3- 360 km/zi;
- numărul de zile / 1 săptămână – minim 5 zile.

În cazul unor situații de urgență (situații meteorologice deosebite , inundații , viituri , viscole , etc.) , cu acordul șefului de secție autoutilitarele vor fi utilizate și în zilele de sâmbătă , duminică și sărbători legale

2.6. Capacitatea tehnică a operatorului economic :

- deservenții să posede telefon mobil pentru comunicare;
- autovehiculele să fie dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- **autovehiculele să fie dotate cu sistem de monitorizare GPS la care se tarifeaza atat actiunea cat si stationarea;**
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.
- prestatorul va face dovada deținerii unui atelier de întreținere și reparații propriu sau a existenței unui contract de service pentru autovehiculele oferite ;
- prestatorul va înlocui orice autovehicul defect și care nu poate fi reparat în timp de 4 ore de la sesizarea beneficiarului, cu un altul cu aceleași caracteristici în maxim 8 ore;
- daca autovehiculul nu este înlocuit în cele 8 ore, atunci i se poate rezilia contractul.
- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;
- prestatorul va asigura un stoc tampon de carburant pentru minim 3 zile, (bonuri de carburant sau carburant lichid) acolo unde prestează servicii ;
- prestatorul va prezenta o declarație privind dotarea cu autovehicule, conform cu cerințele din caietul de sarcini, făcând următoarele precizări, conform anexei nr.1:
 - marca și tipul fiecărui autovehicul;
 - numărul de înmatriculare la autovehicul;
 - anul fabricației;
 - titlu de deținere : proprietate sau închiriate (se va prezenta contract de închiriere) ;
- prestatorul trebuie sa prezinte următoarele documente aferente autovehiculului :

- copie după cartea de identitate,
 - copie după certificat de înmatriculare,
 - inspecție tehnică periodică valabilă ,
 - copie după asigurare (RCA,CASCO dacă exista);
 - dovada achitării rovinetei – copie după factură valabilă la data prezentării ofertei.
- prestatorul va prezenta o declarație, că în cazul atribuirii contractului de achiziție, numărul de autovehicule oferat rămâne neschimbat pe perioada de derulare a contractului, iar în cazuri de defecțiuni, autovehiculul defect va fi înlocuit în timp de 8 ore de la sesizare;

Cap. 3 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE OPERATORULUI ECONOMIC

Operatorul economic va însuși și va îndeplini toate prevederile de la Cap. 2, având următoarele obligații și responsabilități:

- 3.1. Operatorul economic poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice*” – aprobat prin ord. MLPTL nr. 346/15.05.2000 , cât și reglementările din „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*”, indicativ AND – 525 - 2005
- 3.2. Operatorul economic răspunde de integritatea autovehiculelor.
- 3.3. Operatorul economic efectuează, pentru deservenții autovehiculelor, instruirea periodică, acordarea echipamentului și a alimentației de protecția muncii, înregistrarea accidentelor de muncă.
- 3.4. Operatorul economic este obligat să înlocuiască în 3 ore, orice deservent căruia starea de sănătate nu îi mai permite continuarea activității.
- 3.5. Operatorul economic este obligat să ridice autovehiculul de la locațiile achizitorului în termen de 2 zile de la data primirii ordinului de ieșire din dispozitiv.
- 3.6. Pe parcursul prestării serviciului, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:
 - confortul riveranilor;
 - căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 3.7. Operatorul economic va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.
- 3.8. Operatorul economic va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002).
- 3.9. Operatorul economic este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului; are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor cerute.
- 3.10. Operatorul economic va ține evidența zilnică, a prestației autovehiculului conform foi de parcurs zilnice, personalului executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia.
- 3.11. Operatorul economic are obligația de a respecta normele de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și este direct răspunzător pentru încălcarea acestora .
- 3.12. Autovehiculele oferite vor respecta parametrii solicitați în caietul de sarcini .
- 3.13. Ofertanții care au avut contracte în trecut cu C.N.A.I..R . S.A. – D.R.D.P. Cluj sunt obligați să obțină recomandare din partea D.R.D.P. Cluj, sau documente constatatoare pentru a putea fi calificați .
- 3.14. Ofertanții care au contracte de servicii similare în derulare sunt obligați să obțină recomandare din partea D.R.D.P. Cluj , de asemenea au obligația de a face dovada capacității de a contracta noi servicii.
- 3.15. Ofertanții care nu au avut lucrări similare cu C.N.A.I..R. S.A. vor obține recomandări de la alte unități contractante pentru lucrări similare.
- 3.16. În cazul nerespectării acestor obligații ofertantul va fi descalificat.

Cap. 4 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

- 4.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.
- 4.2. Să facă instructajul deservenților autovehiculelor închiriate cu privire la „*Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice*” – aprobat prin ord. MLPTL nr. 346/15.05.2000. , la intrarea în dispozitiv.
- 4.3. Să confirme zilnic, prin reprezentantul său în teritoriu, prestațiile autovehiculelor pe foaia de parcurs, în conformitate cu raportul zilnic GPS.
- 4.4. Să instruiască personalul deservent al prestatorului privind respectarea procesului tehnologic al lucrărilor și a normelor tehnice specifice activității de drumuri, de securitate a muncii și PSI, precum și reglementările proprii specifice.
- 4.5. Achizitorul are obligația de a coordona, controla, verifica și recepționa prestațiile efectuate și răspunde numai pentru dispozițiile emise.
- 4.6. Conform H.G. 1337 / 27.09.2006 , autoritatea contractantă are obligația de a elibera contractantului documentele constatatoare care conțin informații referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale de către aceștia și la eventualele prejudicii în termen de 14 zile de la data recepției produselor și, suplimentar, în termen de 14 zile de la data expirării perioadei de garanție a produselor în cauză.

Cap. 5 CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR

- 5.1. Prezentarea la secții sau districte a autovehiculelor se va face conform programului stabilit de către achizitor.
- 5.2. Nu se acceptă actualizarea prețurilor pe perioada de derulare a contractului; ofertantul va avea în vedere evoluția costurilor luate în calcul la stabilirea valorii ofertei.
- 5.3. Comisia de evaluare are dreptul de a verifica cele declarate de operatorul economic (ofertant), eventualele neconcordanțe între cele declarate și ceea ce există pe teren, putând duce la descalificarea ofertantului.
- 5.4. După o perioadă de „așteptare” (staționare tehnologică), nu este permis ca la intervenție autovehiculul să nu funcționeze normal, la parametri , iar în situația în care se constată că este defect , nu se mai plătesc orele de „așteptare” dinaintea momentului intervenției.
- 5.5. Pentru situații neprevăzute autovehiculele închiriate pot fi dirijate în zone în care condițiile o cer (prin act scris).
- 5.8. Operatorul economic trebuie să dețină un atelier de întreținere și reparații sau un contract de service pentru întreținerea autovehiculelor.
- 5.9. Autoritatea contractantă poate denunța unilateral contractul în maxim 3 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia; în cazul denunțării contractului de către achizitor, acesta va plăti doar prestațiile realizate până la data rezilierii unilaterale a contractului.

Cap. 6 TARIFE DE ÎNCHIRIERE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

- 6.1. Tarifele de închiriere nu conțin TVA și rămân neschimbate pe toată durata contractului.
Prestațiile autovehiculelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife (viteza medie de deplasare = 50 km/h).
 - A. Autospecialele de transport mixt vor avea următoarele tarife :
 - a) – tarif de acționare cu amortismentul, taxe și impozite incluse: $T_a = \text{lei} / \text{km}$;
 - b) – tarif de staționare tehnologic cu amortismentul, taxe și impozite incluse: $T_{st} = \text{lei} / h_{st}$;

6.2. Programul de lucru a autovehiculelor este de de 9 ore / zi , pentru S.D.N. 1 -7 cu posibilitatea de prelungire în funcție de programul de lucru al districtului si de 24 de ore pe zi pentru Sectia A3.

Cap. 7 EVALUAREA CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE

7.1. Calculul valorii contractului va fi prezentat în fișa de date a achiziției.

7.2. Ofertanții vor ține seama de anexa nr.1 atașată la caietul de sarcini.

7.3. Se va prezenta calculul tarifelor conform anexei nr. 2 atașată la caietul de sarcini.

Cap. 8 CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ

8.1 Criteriul de atribuire a contractului de achiziție publică este „, prețul cel mai scăzut “.

Cap. 9 RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI , MODALITĂȚI DE PLATĂ , SANCTIUNI

9.1. Verificarea, recepția și confirmarea serviciilor prestate se face zilnic de către persoanele desemnate de achizitor, în prezența prestatorului, cu care ocazie se confirmă respectarea cantitativă și calitativă a prestației.

9.2. Prestațiile efectuate se consemnează în documentele primare completate de reprezentanții prestatorului (documentele primare utilizate vor fi cele agreate de achizitor; bonurile de transport, foile de parcurs pentru autovehicule).

9.3. Necesitatea , oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare, de către prestator, se atestă cu semnătură și stampila de către reprezentanții achizitorului.

9.4. Activitățile efectuate de prestator, în afara celor prevăzute, sau fără dispoziția achizitorului, precum și cele care nu respectă prevederile contractului, fără a exista în acest sens o dispoziție a achizitorului, nu vor fi plătite prestatorului;

9.5. Prezentarea cu date eronate sau incomplete, potrivit legii și contractului de achiziție, a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă achizitorul sesizează prestatorul despre neregulile constatate și returnează facturile în original, în interiorul termenului de plată; un nou termen de plată va curge de la prezentarea facturilor de către prestator cu date corecte, potrivit legii și contractului.

9.6. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situații de lucrări, plată sau facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora.

9.7. Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite aferente acestora (pe perioada de la încasare până la determinarea și plata lor) se vor recupera astfel:

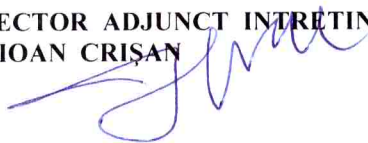
1. Sumele încasate în plus, prin situații de realizări se vor recupera prin compensare, din facturile neachitate pe aceeași prestație sau din facturile neachitate de achizitor, din alte contracte în derulare la data constatării și comunicării.

2. În imposibilitatea compensării, prestatorul se obligă să restituie sumele datorate în termen de 3 zile de la data constatării și înștiințării lui, achitarea făcându-se prin mijloace de plată obișnuite în contul achizitorului.

3. Sumele calculate ca foloase necuvenite (penalizări) pentru utilizarea sumelor încasate în plus, se vor achita imediat de la data constatării și înștiințării.

9.8. Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată , care se abate de la prevederile Caietului de sarcini , va fi luată în considerare , dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

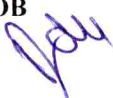
DIRECTOR ADJUNCT INTRETINERE
Ing. IOAN CRIȘAN



ȘEF DEPARTAMENT MENTENANTA
Ing. VASILE ȘABĂU



ȘEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI ȘI PLAN
Ing. Dan IAKOB



SERVICIU MENTENANTA DRUMURI ȘI PLAN
Ing. Calin CRISTEA



DRDP CLUJ _____
SDN _____

Formularul 1

CENTRALIZATOR FINANCIAR - PRESTARI SERVICII AFERENT CONTRACTULUI NR.
PERIOADA

Nr. crt	Tip autoutilaj	District	Nr. Circulatie	Actionare			Stationare			Valoare realizata lei fara TVA	Valoare realizata lei cu TVA
				km	tarif lei fara TVA	Valoare lei fara TVA	ore	tarif lei fara TVA	Valoare lei fara TVA		
0	1	2	3	4	5	6= 4 X 5	7	8	9=7 X 8	10=6+9	11=10*
1											
2											
3											
..											
..											
..											
TOTAL				0		0	0		0	0	0

PRESTATOR

Beneficiar

Sef SDN/Adj S.D.N.

Contabil Sef

Sef Sector

DRDP CLUJ _____
SDN _____
PRESTATOR _____
Contract nr. _____

Formular 1.2

Aprobat
Sef SDN / Adj SDN

CENTRALIZATOR LUNAR PRESTATII cu Auto nr. _____

Perioada

Nr. crt	Data	Nr. Foaie de parcurs	Km parcursi	Ore actiune	Ore asteptare
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32	Total perioada			0	0
33	Tarife lei fara TVA				
34	Valoare lei fara TVA				
35	Valoare totala centralizator lei fara TVA			0	

PRESTATOR

BENEFICIAR
Sef Sector

Sef District

- ZIUA.....	LUNA.....	ANUL.....
- EFECTIV MUNCITORI PREZENTI.....		
- STAREA VREMII		
- PRECIPITATII.....		VANT.....
- TEMPERATURA °C.....		

[illegible]

Verificat,

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transport. (1)	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

SERVICIUL MENTENANTA DRUMURI ȘI PLAN

Estimare valorică a pentru închirierea de autovehicule pentru transport mixt persoane și materiale
Perioada 12 luni

Nr. LOT	SECTIA	Contract subsecvent nr.	Nr. Buc. Autovehicule Min.	Nr. Buc. Autovehicule Max	TARIFE ESTIMATE (lei fara TVA)					VALORI ESTIMATE (lei fara TVA)				
					Ta (lei/km)	Ts (lei/hst)	min.	max.	km	min.	max.	min.	max.	Val. km. lei fara TVA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12=6*8	13=6*9	14=7*10	15=7*11
1	A3	1	2	3			154.080,00	231.120,00	7.190,40	10.785,60				
		2	2	3			108.720,00	163.080,00	5.073,60	7.610,40				
2	Cluj	1	7	10			127.680,00	182.400,00	7.022,40	10.032,00				
		2	7	10			90.720,00	129.600,00	4.989,60	7.128,00				
3	Bistrita	1	4	6			72.960,00	109.440,00	4.012,80	6.019,20				
		2	4	6			51.840,00	77.760,00	2.851,20	4.276,80				
4	Oradea	1	6	8			109.440,00	145.920,00	6.019,20	8.025,60				
		2	6	8			77.760,00	103.680,00	4.276,80	5.702,40				
5	Baia Mare	1	4	7			72.960,00	127.680,00	4.012,80	7.022,40				
		2	4	7			51.840,00	90.720,00	2.851,20	4.989,60				
6	Alba	1	7	9			127.680,00	164.160,00	7.022,40	9.028,80				
		2	7	9			90.720,00	116.640,00	4.989,60	6.415,20				
7	Satu Mare	1	4	6			72.960,00	109.440,00	4.012,80	6.019,20				
		2	4	6			51.840,00	77.760,00	2.851,20	4.276,80				
8	Zalau	1	4	6			72.960,00	109.440,00	4.012,80	6.019,20				
		2	4	6			51.840,00	77.760,00	2.851,20	4.276,80				
TOTAL														

* Valorile sunt estimate pentru 12 luni

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANTA

Ing. IOAN CRISAN

ȘEF DEPARTAMENT MENTENANTA

Ing. VASILE SABAU

ȘEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI ȘI PLAN

Ing. Dan IAKOB

SERVICIU MENTENANTA DRUMURI ȘI PLAN

Ing. Calin CRISTEA